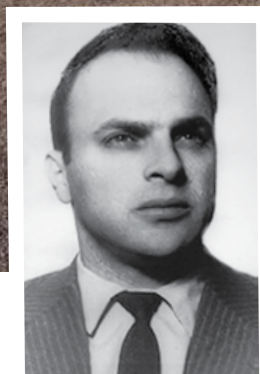




60 ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN BOMBEROS VOLUNTARIOS DE PUERTO MADRYN

Memoria y honor





Angel Mariotti fue miembro fundador e incansable impulsor de la Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn. Formó parte de la Comisión Directiva en reiteradas ocasiones y también del Tribunal de Honor. Por ello lleva su nombre el Móvil 1 (2018), unidad de rescate pesado Mercedes Benz Atego 1726.



60 ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE PUERTO MADRYN

Memoria y honor



Memoria y honor

Nunca sabemos cómo una pequeña e insignificante acción puede torcer el rumbo de la historia.

Un fósforo se enciende. ¿Para encender un *calorama*? ¿Para encender un cigarrillo? Las versiones son muchas, y el origen del incendio de La Anónima en 1960, con el correr de los años, se va disipando como el humo. De lo que no hay duda es de que esa pequeñísima acción devino en la conformación de una asociación de bomberos a la que mujeres y hombres con vocación de servicio le dieron todo, hasta la vida.

Los 60 años de la Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn conjugan una historia de resiliencia, porque ante cada traspie existió la voluntad de volver a levantarse mejores. La pérdida de nuestros 25 mártires se cuenta entre los accidentes bomberiles más importantes del mundo. Y al poco tiempo de ocurrida, el cuartel recibió un masivo ingreso de jóvenes que con absoluta decisión y lucidez querían ser bomberos, como sus amigos, como sus congéneres. Muchos de esos jóvenes conforman la oficialidad del actual Cuerpo Activo.

Y esta historia de resiliencia institucional no sólo ha brindado a la Asociación la capacidad de fortalecerse con el duro aprendizaje, de profesionalizarse, de crecer; sino que ha servido también para transformar a todo el Sistema Nacional de Bomberos, construyendo una cultura bomberil sostenida en dos pilares que, de tan importantes, han quedado plasmados en la Ley 25.054 de Bomberos Voluntarios: proporcionar la capacitación y el equipamiento indispensables para todo el personal.

Al conmemorar este 60º aniversario, queremos contar esta historia de avances y retrocesos, de momentos de alegría y momentos muy tristes. Esta historia que es nuestra, y de la que nos hacemos cargo. Y al contarla pretendemos que nuestra comunidad sepa la gran satisfacción que nos da nuestro presente.

Nuestro pasado nos obliga tanto como nos sostiene. Sabemos, y somos muy conscientes, que cada pequeña acción que realicemos estará trazando el camino de las próximas generaciones en la Institución.

¡Memoria y honor por nuestros 25 héroes!

Jornada

Trelew y Rawson, (Chubut), Martes 26 de Julio de 1960
Año VII — Tres Pesos — N° 1.929

Inauguró Frondizi la Planta de San Nicolás

SAN NICOLAS, 25 (UPI). Fué inaugurada hoy a mediodía la planta siderúrgica General Savio, en un acto que presidió el jefe del estado doctor Arturo Frondizi. En esa oportunidad hablaron el presidente de la So-



ciudad Mixta Siderúrgica Argentina, general Castiglione y el primer mandatario para significar la importancia de la empresa. Tres asuntos de importancia informó el doctor Frondizi: primero, cuando la planta de San Nicolás esté completa y sus tres hornos en funcionamiento, producirá un equivalente a 2 millones de toneladas de lingotes. Segundo, hasta 1961 debe separar de la planta de Zárate una producción de 160 mil toneladas de lingote y tercero, la producción de diversas plantas privadas ascende a 240 mil toneladas de lingotes. Tras este acto, que se realizó en Punta Argerich, el primer magistrado y demás integrantes de su comitiva se trasladaron en el "Ciudad de Concepción" hasta San Nicolás de los Arroyos, donde visitaron la histórica casa del acuerdo. Allí el doctor Frondizi firmó el libro de visitantes y pronunció algunas palabras, diciendo que el porvenir de la República no tiene que ser trazado exclusivamente a través del proceso material del desarrollo "Cuando hablamos del acero, del petróleo, de la petroquímica, de los caminos, expresé, soñamos en un país materialmente grande, pero mayor en el campo del espíritu". También habló en la oportunidad el gobernador de la provincia de Buenos Aires, doctor Oscar Alende. Finalizada esta ceremonia el doctor Frondizi viajó por vía aérea con destino a la Capital Federal. La ceremonia de la primera colada e inauguración simbólica de la planta siderúrgica dio comienzo con la ejecución del Himno Nacional.

★ CONCLUIDO

BUENOS AIRES, 25 (UPI). En círculos oficiales se dijo este mediodía que el episodio con Israel sobre el caso Eichmann estaría prácticamente concluido, con el retiro del embajador de ese país en Buenos Aires. Los mismos círculos hicieron alusión a una entrevista entre el consejero jurídico de la embajada israelí y el asesor legal de la cancillería. En la misma se habrían echado las bases de un entendimiento sobre el problema.

DRAMATICA FOTOGRAFIA tomada pocos momentos después de la explosión de gas que produjo el incendio que redujo a escombros el edificio de la Anónima de Madryn. Obsérvense las llamas cumpliendo su obra destructora en el interior del edificio, la espesa humareda y las cortinas metálicas arrancadas de cuajo por la onda explosiva y en algunos casos, arrojadas a la calle. (AMPLIA INFORMACION EN LA PAGINA CINCO).

CRÓNICA DEL INCENDIO DE LA ANÓNIMA, 1960

En el principio fue el fuego

Tres hombres se encontraron puntualmente a las 9 de la mañana del 25 de julio de 1960 en la esquina de Yrigoyen y Roca. Era lunes, y una fuga de gas venteando todo el fin de semana, hizo que el imponente local comercial que estaban por abrir, fuera una trampa de la que ya no podían escapar. Los protagonistas: Federico Dunker, Ricardo Álvarez y Enrique Navarrete, jefe de ventas, contador, y capataz respectivamente, de la sucursal Puerto Madryn de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia.

La rutina de Dunker y Álvarez transcurría en la oficina de la administración, cuando el contador encendió el fósforo que originó el caos. No hay acuerdo entre los memoriosos sobre el motivo de esa acción. Hay quienes dicen que fue para encender las enormes estufas a gasoil que tenía el gran almacén y otros sugieren que esa llama fue motivada por la necesidad del primer cigarrillo de la mañana. Lo cierto es que el gas acumulado de dos días, que había estado saliendo

por los caños corroídos por una gran inundación en el año 58, combustionó y produjo una explosión de tal magnitud, que Navarrete salió despedido más de 20 metros envuelto en la persiana principal de la ochava, que estaba abriendo en ese preciso momento.



Interior de La Anónima

Los relatos coinciden en que fue “milagroso” que semejante estallido no se haya cobrado víctimas fatales. Inmediatamente el fuego fue más un espectáculo que una preocupación para los pobladores de aquella pequeña aldea, que era Madryn en el año 60.

El local ardió durante días debido a una gran cantidad de cubiertas de caucho que allí se vendían, y estaban acopiadas en un salón contiguo. Los produc-



Diario Jornada, 26 de julio de 1960

Destruye un Incendio el Edificio de La Anónima en Madryn. Origen: Explosión de Gas. Heridos Leves

tos de almacén se quemaban o se encontraban esparcidos por la calle debido a la onda expansiva. Cuenta la leyenda urbana, que la gente se llevaba las latas de leche condensada convertidas ya en dulce de leche, producto del calor.

No existen registros fehacientes de cómo se extinguió el gran incendio. Lo más probable es que el fuego no tuviera nada más para quemar. Hay quienes dicen que llegaron bomberos en un autobomba desde la localidad vecina de Trelew. Probablemente fueran de la Policía, dado que la fundación de la Asociación de Bomberos de esa ciudad data de 1976.

Pero lo cierto es que ese gran incendio generó mucha inquietud entre algunos vecinos de Puerto Madryn quienes, siendo conscientes de la desprotección que los ciudadanos y los bienes materiales corrían, decidieron fundar una asociación de bomberos voluntarios.



UNA HISTORIA, MUCHAS VOCES

Algunos de los datos que se cuentan en la crónica y las imágenes que la acompañan fueron provistos por vecinos y vecinas de Puerto Madryn. Desde las redes sociales de la Asociación y los medios de comunicación locales se hizo una convocatoria a compartir información del histórico incendio de la Anónima de 1960 por parte de quienes hubieran sido testigos del hecho o escuchado de primera mano en boca de sus familiares.



4 DE NOVIEMBRE DE 1961

El comienzo de una gran historia

El incendio de 1960 fue el empujón final para fundar el “Cuerpo de Bomberos” de Puerto Madryn. Este hecho operó a modo de profecía autocumplida respecto a los riesgos de incendio, y terminó de dar lugar a la formalización de intenciones y tratativas que databan de años anteriores.

En actas del Concejo Deliberante de marzo de 1958 consta que se quería adecuar un camión regador para colocarle “una bomba de gran potencia, propiedad de la Gobernación, con la que se tiene pensado organizar un cuerpo de bomberos voluntarios”.

En pos de esto, se reúne un grupo de vecinos el 4 de noviembre de 1961 y deciden crear la Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn. Lo hacen con intención de prevenir futuros desastres. La mayoría de ellos estaba vinculado a la actividad comercial, miembros de la Cámara de Industria y Comercio de la ciudad, siendo los más perjudicados por las pérdidas materiales y monetarias que les ocasionaban los incendios.



El cartel esmaltado que data de los orígenes del cuartel (ver pág. 18) fue rescatado de un cúmulo de chatarra que se halló al iniciar las obras de ampliación.

Curiosamente se funda un cuerpo de bomberos sin bomberos ni cuartel. Días después, un nuevo incendio en un comercio, en enero de 1962, suscita el reclamo de los diarios de la época: “Para evitar males futuros hay que apoyar con todos los medios disponibles las gestiones que se encuentran realizando los integrantes del Cuerpo de Bomberos Voluntarios [NdelR: como se dijo, en realidad no eran bomberos sino miembros fundadores de la Asociación] de reciente formación para contar con una autobomba y demás elementos modernos e indispensables para cumplir con eficacia su labor específica”, escribía el Diario Jornada.

Tres días después el Concejo Deliberante y la Municipalidad deciden donarle a la joven institución un terreno en la calle San Martín, que es donde aún hoy está emplazado el cuartel.

El 9 de agosto de ese mismo año se aceptan como los dos primeros bomberos a Héctor Lujan Barrientos y Secundino Flores.

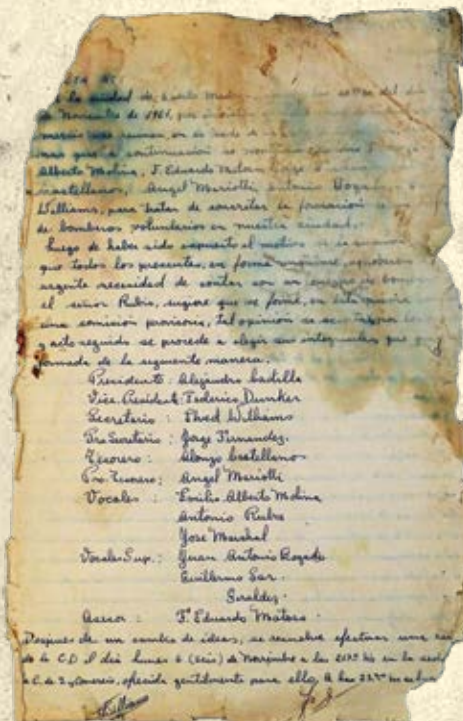
ACTA FUNDACIONAL

En la Ciudad de Puerto Madryn siendo las 20:30 del día 4 de noviembre de 1961, por iniciativa de la Cámara de Industria y Comercio se reúnen en la sede de la misma las personas que a continuación se mencionan: Antonio Rubio, Emilio Alberto Molina, Eduardo Matoso, Jorge Fernández, Alberto Castellanos, Ángel Mariotti, Antonio Bogado y Elved Williams para tratar de concretar la formación de un cuerpo de bomberos voluntarios en nuestra ciudad.

Luego de haber sido expuesto el motivo de la reunión y que todos los presentes, en forma unánime, aprobaron la urgente necesidad de contar con un cuerpo de bomberos el señor Rubio sugiere que se forme en esta misma reunión una comisión provisoria, tal opinión se acepta por los presentes y acto seguido se procede a elegir sus integrantes que queda formada de la siguiente manera:

Presidente: Alejandro Cadilla
Vicepresidente: Federico Dunker
Secretario: Elved Williams
Pro Secretario: Jorge Fernández
Tesorero: Alonzo Castellanos
Pro Tesorero: Angel Mariotti
Vocales: Emilio Alberto Molina
Antonio Rubio
José Marshal
Vocales Suplentes: Juan Antonio Bogado
Guillermo Sar
Asesor: F. Eduardo Matoso

Después de un cambio de ideas se resuelve efectuar una reunión de la CD el día lunes 6 de noviembre a las 21:30 en la sede de la cámara de industria y comercio ofrecida gentilmente para ello. A las 23:20 se levanta la reunión.



premios entre las niñas concurren-
tes.

★ CREACION DEL CUERPO DE BOMBEROS

Por iniciativa de la Cámara de Indutria y Comercio en la fecha y a las 19 horas se llevará a cabo una reunión a la que se ha invitado a los asociados, autoridades locales y vecinos que deseen concurrir, con el objeto de sentar las bases para la creación de un Cuerpo de Bomberos Voluntarios con lo cual se llenaría una sentida necesidad en la ciudad por carecer, hasta el presente de un organismo que, en determinado momento pueda actuar ante un siniestro.

El fin que lleva a sus promotores es formar una comisión que tendrá por objeto la redacción de sus Estatutos por los que ha de regirse el organismo a crearse, que contará con el decisivo apoyo de la Cámara, posteriormente solicitar la personería jurídica necesaria que ha de darle la fuerza legal correspondiente y finalmente obtener de las autoridades provinciales, los elementos y maquinarias necesarias para aplicar a las funciones específicas que determinan su creación.

Considerando la importancia del asunto a tratarse, entiende la entidad que propicia esta reunión que la misma contará con la decidida participación de sus asociados y gran cantidad de vecinos ya que la idea existe en general en el ánimo de todos los habitantes de la ciudad.

★ SEMANA DEL MAR

Federico Dunker es uno de los socios fundadores. En 2008 fue invitado al cuartel y entrevistado por Nelson Battistessa, Pablo García y Marcelo do Pazo.

Acta 91. Cesión del terreno. 30 de enero de 1962



dominación, marca local. pres., modelo Mark 16, ante la firma Municipal Equipments Company de Mausella 3213. Buenos Aires.

No habiendo para más se da por terminada la sesión siendo las veinticuatro horas del día de la fecha

Robert Berg y Guaraní

Acta Nº 91: En la ciudad de Puerto Madryn, Provincia del Chubut, siendo las veinticuatro horas del día treinta de enero de mil novecientos sesenta y dos, se reúne en el Salón Municipal el H.C.D. con la pres. de los señores: Roberto Berg, Mariano Basado y Pablo Mism. Se inicia la sesión considerando el Expediente 331/62, iniciado por el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de esta localidad, quien solicita se le otorgue un lote de terreno para la construcción de su edificio. Considerando la solicitud interpuesta por la Comisión Directiva del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn, que corre por Expediente 31/62 C. Las razones expuestas en forma personal por esa Comisión Directiva en plano en el seno de este H.C.D. en la reunión de la fecha y atendiendo al hecho que el lote 33, iniso 3º de la Ley de esta Provincia N° 55/58, por el cual determina que corresponde al H.C.D. el establecimiento de Bomberos y. Considerando además las facultades otorgadas por los arts. 209, inc. a) y 210 de la Constitución de la Provincia en sus arts. de Ordenanza. Resuelve: 1º) Ceder en carácter de lote n° 16 manzana n° 89 de esta localidad al Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn, en el exclusivo objeto de iniciar en él las dependencias del cuartel para bomberos que se detallan en la petición. 2º) La posesión del mismo se hará constar ante el Jefe de la Policía y podrá ser inmediata. 3º) El departamento de Bomberos quedará autorizado a realizar la entrega en forma oficial.

TRATANDO DE CRECER

Los primeros años

Las actas de aquellas primeras reuniones hablan de una pujanza y creatividad admirables en pos de buscar financiamiento y apoyos para concretar la formación de un cuerpo de bomberos, construir el cuartel en el terreno cedido por la Municipalidad y conseguir equipamiento, incluido un autobomba.

Con donaciones que realizaba la comunidad, los comerciantes y alguna, aunque poca, ayuda gubernamental, la entusiasta Comisión Directiva se iba haciendo de algún dinero. Pero también generaron actividades como desfiles de modelos, rifas, bonos contribución y actividades culturales.



Recientemente fue rescatado el **Prontuario Policial de Horacio Guarani Nº 51349** Sección A. G. Archivo de la Memoria del Chubut donde consta el informe de inteligencia describiendo los detalles de aquella actuación a beneficio, incluido el reportorio y las palabras de Horacio Guarany, según un policía que fue enviado en carácter de agente secreto.



Así fue que el 14 de marzo de 1963 se realizó un festival cultural folklórico en el Salón del Club Deportivo Madryn para recaudar fondos en beneficio de la joven Asociación. El invitado de lujo fue Horacio Guarany, folklorista que por esos años se encontraba en pleno auge. Toda una proeza dada la magnitud del artista, lo distante e ignoto del Madryn de aquellos años y los humildes recursos materiales y humanos con que contaba la institución.

Meses después se realizó un nuevo recital con la presencia de otro artista consagrado de la época: el Chango Rodríguez, autor de la zamba Luna Cautiva, entre otros clásicos del cancionero popular folklórico.

PAGINA DIECISEIS

JORNADA

Trelew y Rawson, (Chubut), Jueves 22 de Febrero de 1962

PUERTO MADRYN

BOMBEROS VOLUNTARIOS

Pto. MADRYN, (C.). — Por resolución Nº 6 del 2 del interventor de escribano público, del lote Nº 16 de la cte. la municipalidad local ha resuelto dar posesión, con manzana Nº 89 de esta localidad a la comisión directiva del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn con el exclusivo fin de que en él construyan la sede del cuartel de bomberos. Se va así cristallando uno de los objetivos del Cuerpo de Bomberos Voluntarios que con tanto entusiasmo han iniciado la labor, tendiente a dotar a nuestra siempre creciente ciudad de un servicio realmente necesario e imprescindible. Es de esperar ahora que la comisión directiva siga trabajando con el mismo afán y siga recibiendo el apoyo, tanto moral como material, de los habitantes.

Jueves están anunciadas en el cine local dos películas. Ellas son "Hedredas al viento" y "Desnuda por el mundo".

★ PLAZA SAN MARTIN

Pto. MADRYN, (C.). — Se encuentra muy adelantada la construcción de una vereda de lajas, perimetral al monumento al Gral. San Martín, de forma circular, que redundará en beneficio de la belleza y comodidad características de nuestra ciudad.

★ ACCION CATOLICA

Pto. MADRYN, (C.). — El jueves Central de Bs. Aires, proclamación de las nuevas autoridades de la A. C., discurso de clausura por el obispo de Comodoro Rivadavia, Monseñor Dr. Carlos M. Pérez, bendición vocerística y canto del Christus Viri.

★ B.B.C. DE LONDRES

Pto. MADRYN, (C.). — En la fecha y con el concurso del Club Náutico A. Sud, cuatro técnicos pertenecientes al departamento de filmación y televisión de la B.B.C. de Londres, se trasladaron al paraje denominado Punta Cuevas donde procedieron a filmar la zona, desde el mar y desde la orilla rocosa, como así desde el interior de las cavidades que el mar socavó con su trabajo milenaria a nuestra abrupta costa. El objeto de tal filmación es el de completar una documental sobre la legada de la colonización gaucha al Chubut y que se encuentran realizando como conmemoración del Centenario de la

Boletas: El



En agosto de 2021, **René Barrientos** fue invitado al cuartel y honrado como pionero por haber formado parte del primer cuerpo activo de bomberos de la institución.

PIONEROS DEL SERVICIO

Los primeros bomberos

Durante la década del 60 costó mucho poner en marcha a la institución. Si bien se había logrado la donación del terreno y en poco más de un año se construyó el primer cuartel, faltaba lo esencial: bomberos.

Los primeros en inscribirse fueron tres hermanos veinteañeros: Fernando, Lujan y René Barrientos. Quienes junto a un puñado más de vecinos afrontaron el desafío de intentar conformar un primer cuerpo de bomberos. Fernando sería, mucho tiempo después, presidente de la Comisión Directiva desde 1998 a 2002.

La instrucción la recibían de personal policial. De hecho se consiguió que el Gobierno de la Provincia del Chubut donara un autobomba que se estacionaba en dependencias policiales, no en el cuartel, y lo manejaba un agente de esa fuerza.

Cuando había algún incendio o emergencia se disparaba una bomba de estruendo y los noveles bomberos acudían. El autobomba iba por separado, manejado por personal policial. Todos se encontraban en el lugar del hecho.



Así fue qué acudiendo a un incendio en noviembre del 64, a poco tiempo de adquirido el móvil, manejado por un policía, volcó al doblar la esquina de Mitre y Avenida Yrigoyen. Los daños en la unidad fueron severos. Para repararla se trasladó a Rawson, la ciudad capital. Un año después volvió sólo reparada en chapa y pintura. No se pudo volver a usar.

El cuerpo de bomberos volvió a quedar sin vehículo. Poco a poco se fue diluyendo el entusiasmo y cesó el funcionamiento hasta la década siguiente.

Lo que quedó en el imaginario popular fue un recuerdo estigmatizante: “A los bomberos se les consiguió un autobomba y lo volcaron”.

Casco utilizado por los pioneros.



TEXTIL ROSEDA

Volver a empezar

A veces las historias se truncan y hay que comenzarlas de nuevo. Ha pasado con ciudades que necesitaron ser fundadas dos veces y es habitual que también les ocurra a las instituciones.

Luego de algunos años de inactividad, el cuartel de los bomberos de Puerto Madryn tuvo un nuevo impulso en lo que se conoce como su refundación, en el año 1973.

Ese año, a mediados de mayo, un nuevo incendio de magnitud, esta vez en la empresa textil Roseda, situada en la esquina de San Martín y Belgrano, volvió a encender las alarmas.



Antigua lanza.

Diario Jornada,
jueves 10 de mayo de 1973



PUERTO MADRYN — Un voraz incendio destruyó aver un depósito de la firma textil Roseda, en pleno centro de esta ciudad. La combustibilidad de los materiales almacenados favoreció el incremento del fuego, para luchar contra el cual se tropezó con la falta de elementos locales, debiendo concurrir una autobomba del cuartel de bomberos de Trelew. Las paredes debieron ser apuntaladas.

EXPERIENCIA Y JUVENTUD, 1973

La refundación

Días después del incendio en la textil, las autoridades decidieron convocar sin mayor demora a una reunión en la municipalidad, para volver a discutir la necesidad de contar con un cuerpo de bomberos. Lo que volvía a quedar claro, como en el año 60 luego del incendio de La Anónima, era el estado de indefensión en el que se encontraba la ciudadanía y los bienes materiales ante la ocurrencia de desastres.

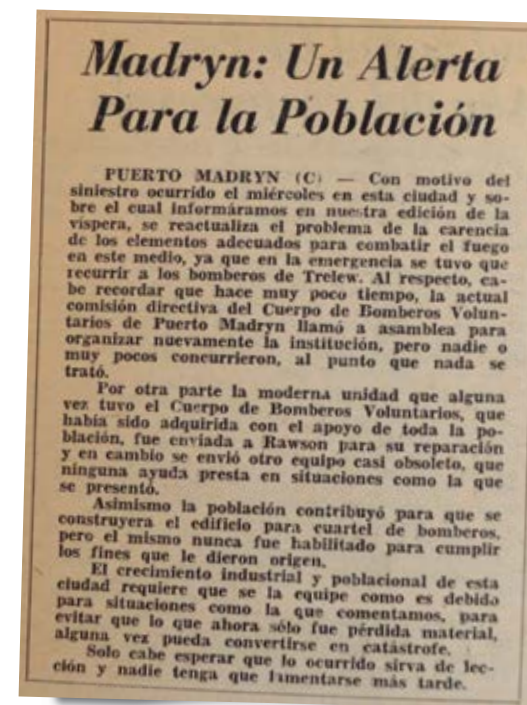
A esa reunión acudieron dos personas clave en la refundación de la institución: el experimentado Pedro Martín Capizzi, bombero retirado del cuartel de Villa Domínico, y el joven Miguel Guerriera, llegado hacía muy poco a la ciudad y con experiencia en los bomberos de General Sarmiento, San Miguel.



La convocatoria a incorporar voluntarios para el cuerpo activo se hizo, no sólo en función de los contactos que ya se tenían, sino también a través de un aviso radial en la AM local LU17 Radio Golfo Nuevo. Así fue que se incorporaron Armando Franco, Hugo Doña, Nito Otter, Juan Muraro, Ricardo Estevan, Miguel Martelli, José Guerriera, entre otros, y se pudo conformar el primer Cuerpo Activo formal de la institución.

Con este nuevo impulso, iniciaron un camino de formación y búsqueda de equipamiento.

Diario Jornada,
viernes 11 de mayo de 1973





CUANDO SE IMPONE LA REALIDAD

En búsqueda del móvil tan deseado

Una vez más, este nuevo cuerpo de bomberos volvía a depender de un autobomba perteneciente a la Policía Provincial que permanecía en la puerta de la comisaría, ya que el cuartel carecía de teléfono. La logística era la de años atrás: ante una emergencia, la policía iba a buscar a su casa o al trabajo al Jefe de Cuerpo, quien a su vez pasaba a buscar con un furgón, a cada uno de los bomberos. Por su lado, un agente de policía llevaba el autobomba al lugar del siniestro.

Con el correr del tiempo el camión sufrió fallas mecánicas, esta vez fue enviado a Trelew y la historia volvió a repetirse: no volvió.

Otra vez a pie, la Comisión Directiva de la Asociación realiza gestiones ante la Policía Federal y la Armada para la donación de móviles.

La primera dona un móvil Internacional modelo 57 obsoleto. Personal del cuerpo activo lo trae de Buenos Aires en una odisea mecánica y llegan a re-

molque. A pesar de los esfuerzos y el dinero invertido, nunca funcionó ni prestó servicio.

Por su parte, la Armada cedió a la institución un viejo Mercedes Benz 312, modelo 52. En otro raid épico, desde la Base Comandante Espora en Bahía Blanca, tres bomberos retornan con el que finalmente sería el primer autobomba de la refundación: “La Chancha”. No funcionaba correctamente, pero al menos llevaba a los bomberos a los incendios. Eso sí, a una velocidad que no superaba los 40 km/h.



1977, LA HISTORIA SE REPITE

¡Se incendia La Anónima!

Diecisiete años después la historia se vuelve a repetir. Un voraz incendio consume tres locales comerciales en una tórrida tarde de diciembre de 1977: uno de ellos el del supermercado La Anónima, que después del incendio de 1960 se había mudado de esquina pero en la misma manzana, dado que el terreno le pertenece a la empresa.

Esta vez no hubo fuga de gas ni encendedor al que culpar, sino un desperfecto eléctrico en un tablero que generó un fuego de rápida propagación. Cuando la dotación de bomberos llegó, cuenta la crónica, ya quedaba poco por hacer. De todas maneras, y a pesar del precario equipamiento con que se contaba entonces, es recordado el denodado trabajo que llevaron a cabo y se puede apreciar en las fotos.

El semanario Impacto, uno de los pocos medios gráficos exclusivamente madrynenses que tuvo la ciudad, realizó una crónica del incendio que tituló “Así los vimos”:

“Apenas 15 o 18. Algunos en mangas de camisa ya que no tuvieron tiempo de pasar a buscar sus uniformes. ¿Uniformes? Apenas un overol, botas y casco, que es con lo único que cuentan actualmente.

Con mínimos elementos no dudaron en enfrentarse con el peligro; en medio de las llamas el intenso calor y el denso humo que causó principio de asfixia a varios.

Impacto era un periódico realizado por dos estrechas colaboradoras de los bomberos: Nélide Cagnoli y Mabel Outeda. Por eso le daban amplia cobertura a sus actividades.



Este siniestro de elevadas proporciones, ha puesto en evidencia, con más realismo que nunca, la necesidad de dotar al cuerpo con los elementos necesarios y de ello deberán tomar conciencia las autoridades, el comercio y la población toda.

Tal vez hubo fallas técnicas en su accionar. No somos quienes para determinarlo. Pero ¡qué más se puede pedir, dada la juventud

y la inexperiencia en hechos de tanta envergadura sumado a la carencia de equipos adecuados y de los elementos necesarios!

Su nombre lo dice: bomberos VOLUNTARIOS y así actúan en muchas partes del país.

Con humildad; sin pedir nada; robando al descanso para la acción o las prácticas; en un total anonimato y soportando muchas veces la indiferencia, o las pullas de quienes cobardemente y sin el mismo coraje y sacrificio, nada brindan a la comunidad”.



GANÁNDOSE UN LUGAR

Brigada femenina

Las primeras mujeres que formaron parte de la institución de manera permanente fueron María Carmen Vecchia, Alejandra Marcilla, Carmen Susana Zudaire y Susana Fondevilla, entre otras. Algunas de ellas parejas y esposas de bomberos del Cuerpo Activo.

Aunque no participaban de manera operativa, asistían a los bomberos varones en la logística durante las emergencias prolongadas llevándoles refrigerios y otros enseres. También se encargaban de tareas administrativas. Los

simulacros y prácticas sí los hacían a la par de sus compañeros.

Ellas mismas se preocuparon por conseguir indumentaria que emulara un uniforme femenino de gala al que le agregaron las insignias bomberiles. Este uniforme de Brigada se completaba con una boina y botas de cuero de caña alta.

Así, el de Puerto Madryn fue uno de los primeros cuarteles del país, y el primero de Chubut, en tener Brigada Femenina. Corrían los finales de los 70 y el antecedente más conocido era el de las bomberas de San Isidro.

En 1989, Alicia Giudice fue la primera en ingresar al cuerpo activo. “Ella estaba en los Scouts y estaba desesperada por entrar al cuartel”, recuerda otra de las pioneras, Miriam Battistessa. “Ella quería romper el prejuicio de que las mujeres no podían formar parte. Y tanto insistió, que la Comisión Directiva de esa época junto a mi papá, Nelson Battistessa que era Jefe de Cuerpo y al que yo también le venía

De izquierda a derecha (foto grupal): Vanesa Bengoa; Teresa Fugulín; Cinthia Barros; Alejandra Peralta; Miriam Battistessa; Alicia Giudice; Nancy Figueroa; Azucena; Cristina Battistessa.



insistiendo, decidieron aceptar su incorporación”. Al poco tiempo se sumaron la propia Miriam, Alejandra Peralta y Nancy Figueroa que aportó su perfil profesional de enfermera a la institución.

Esta nueva Brigada cumplió diversas funciones, desde administrativas, actividades educativas, asistencia a las emergencias, y combate de incendios.

Desde aquellas dos primeras experiencias las mujeres han tenido un papel preponderante en la institución. De las 11 bomberas que hoy conforman el Cuerpo Activo, dos de ellas han accedido a jerarquías de importancia: la Suboficial Mayor Lidia Ojeda y la Sargento Primero Paola Balistreri.



DIARIO "EL CHUBUT", 23 DE ABRIL DE 1989

La tarea es mucha, las ganas y las necesidades también

Sin lugar a dudas que Bomberos Voluntarios es una de las instituciones dentro de cualquier sociedad que vela por nuestra seguridad permanentemente, y no siempre respondemos ante algún llamado (necesidad) de los servidores públicos.

Pero este cuadro de situación es bastante habitual para los Bomberos, y a pesar de ello continúan con sus metas de crecimiento (reciente formación de la brigada femenina) y objetivos prefijados (formación de nuevos integrantes al cuerpo). Ante una invitación, concurrimos al cuartel, y fue entonces que pudimos palpar el crecimiento de personal que tienen, con chicos que se aprestan a servir a la comunidad, y un entusiasta grupo femenino que trabaja desde hace poco tiempo, a la par de todos en el lugar.

Ante el crecimiento al que se aludió, queda al descubierto una de las tantas necesidades, vestuarios, aulas de capacitación, oficina técnica. Para ello se solicitó la colaboración con material de construcción: ladrillos, cemento.

Hay elementos que la comisión directiva pudo comprar, como vestimenta para el personal, elementos para extinción de incendios, y algo que esperaban desde hace mucho tiempo, equipos de comunicación, pero "siempre faltan diez para el peso", señalaron irónicamente, no contamos con la antena para estos equipos, y demás está decir que este elemento es fundamental para lo que se busca.

Ante un panorama que no es del todo alentador, se aplica esfuerzo y creatividad. Se está realizando capacitación en las escuelas de la ciudad, referidas a emergencias, prevención contra incendios, evacuación de establecimientos; habiéndose cumplimentado esta labor en la Escuela N° 49, para dar un ejemplo, donde se instruyó a un número aproximado de 1300 alumnos. La idea es continuar con todos los establecimientos que respondan a la invitación que oportunamente la comisión realizó, en este sentido se indicó que se continuará con la Escuela N° 150 y más adelante con las restantes de acuerdo al programa de trabajo que se implemente.

Móvil 3, Chevrolet Viking 1957, capacidad 2.000 litros.



El viejo y noble Viking se está restaurando para convertirse en el móvil insignia de la institución.

21 DE ENERO DE 1994

El fuego eterno

El fotógrafo José Luis Lazarte, que en ese entonces se desempeñaba en el Diario Jornada, vio la gran columna de humo desde su departamento. Tomó su cámara y se dirigió al lugar. Desde su vocación periodística nunca imaginó que sería protagonista de un hecho que cambiaría su vida y la de toda una ciudad. Hoy, sus fotos siguen siendo la mejor forma de narrarlo, allí cuando las palabras se anudan en la garganta.









21 DE ENERO DE 1994

Los hechos

25 bomberos y cadetes formaban parte de la dotación que concurrió a las 14:00 horas a un incendio de campo a 12 Km. al oeste de Madryn, más exactamente en el casco de la estancia Gallastegui, donde se dividieron en cuatro grupos para combatir el siniestro.

Esta dotación a cargo del Suboficial Principal José Luis Manchula intentó controlar el incendio hasta las 17:40 horas. En ese momento se lograba la última comunicación con los grupos de trabajo que solicitaban por radio apoyo logístico ya que el incendio estaba descontrolado por los cambios constantes de dirección del viento, con ráfagas que rondaban los 90 Km. por hora. Esto produjo la desorientación y encierro de los bomberos.

Nada se supo de ellos hasta las 07:00 horas del día 22 de enero. Autoridades de diferentes estamentos sobrevolaron la zona y divisaron los cuerpos de cada uno de los bomberos que se encontraban dispersos en una amplia franja devastada por el incendio del día anterior.

Muchas conjeturas y conclusiones se hicieron a raíz de este incendio. Fue tema de estudio de especialistas. Se publicaron trabajos científicos al respecto. Sin duda el 21 de enero de 1994 marcó un antes y un después en lo referente a técnicas y tácticas en la extinción de incendios rurales.

Y también significó un cambio sustancial en la relación del Estado con los cuarteles de todo el país. Se evidenciaron serias falencias en el marco legal y en el financiamiento de la actividad de los bomberos, que aún hoy siguen reparándose.

Pero sobre todo evidenció la necesidad imperiosa de asegurar la preparación del bombero, a partir de capacitaciones integrales y sistemáticas, con el objetivo de formar un BOMBERO VOLUNTARIO PROFESIONAL, meta que, desde aquel 21 de enero, perseguimos a diario con compromiso y trabajo constante, en la memoria y el honor de nuestros amigos, hermanos y compañeros caídos en cumplimiento del deber.

LOS 25 MÁRTIRES BOMBEROS VOLUNTARIOS

Sub Oficial Mayor MANCHULA, José Luis
Cabo 1º MERIÑO, Cristian
Cabo GIUDICE IVANOFF, Alicia
Cabo ZÁRATE, Juan Carlos
Cabo YAMBRÚN, Cristian
Cabo ROCHÓN, Enrique
Cabo GONZÁLEZ, Alexis
Cabo MANGINI, Leandro
Cabo ARAYA, Daniel
Cabo PASSERINI, Juan Manuel
Cabo CABRERA, Ramiro
Cabo GODOY, Raúl
Cabo CUELLO, Marcelo

Cabo BORREDA, Andrea
Cabo ROMERO, Paola
Cabo LÓPEZ, Alejandra
Bombero LUNA, Gabriel
Bombero MOYA, Jesús
Cadete Dragoneante DANCOR, Néstor
Cadete Dragoneante MOCCIO, Juan
Cadete Dragoneante HEGUI, Carlos
Cadete Dragoneante ARCAJO, Mauricio
Cadete Dragoneante ZÁRATE, Cristian
Cadete Dragoneante MIRANDA, Marcelo
Cadete Dragoneante JONES, Lorena



En 2020 fue presentado en el Congreso de la Nación el proyecto que declarará al 21 de enero como Día Nacional del Mártir Bombero Voluntario. Por su parte, en 2021 el Ministerio de Seguridad presentó la primera recopilación de accidentes mortales de bomberos y bomberas voluntarios. Para verla escanear el QR.



Sólo una cosa no hay, el olvido

“Obstinada, la frase de ese genio que fue Jorge Luis Borges cobró ayer una dimensión nueva en esta ciudad, cuando este diario accedió a la información de que solamente el lunes, catorce solicitudes de ingreso fueron presentadas en el Cuartel de Bomberos Voluntarios, entre ellas el pedido de reincorporación de la joven novia de uno de los fallecidos en el siniestro, que revistara hasta poco tiempo en ese cuerpo. “Sólo una cosa no hay, el olvido”, había escrito una vez Borges, sentencia que bien podría ahora reivindicar para sí esta aún conmovida sociedad, cuando decidió que la mejor manera de honrar la memoria de los caídos, y de mantenerlos en su seno, era sencillamente continuar ejerciendo el altruismo como una manera de vivir.

Empeñosos ante las estrategias de la muerte, los madrynnenses eligieron mirar el horizonte, donde seguramente más allá de los torbellinos de ceniza que aún se levantan en los terrenos que devastó el incendio, 25 espíritus luminosos se confortan con esa muestra de solidaridad ennoblecida por el dolor.”

Extractado de Diario Jornada, martes 25 de enero de 1994

EN PUERTO MADRYN

24 jóvenes murieron combatiendo un incendio de campos

Tenían entre 11 y 25 años • La mayoría eran aprendices del Cuerpo de Bomberos Voluntarios y entre ellos había cuatro mujeres • Además, hay una chica desaparecida • Todos eran militantes de la defensa del medio ambiente • Los mandaron para controlar los últimos focos creyendo que el fuego estaba dominado, pero se reavivó con el viento y los envolvió

INFORMACIÓN EN LAS PÁGINAS TREINTA Y DOS Y TREINTA Y TRES



DETRAS DE LA TRAGEDIA...

El dolor por la muerte de los 25 bomberos con edades que van desde los 11 hasta los 25 años de Puerto Madryn. Sus familias y provincias, ahora inermes. Los casos más dramáticos. Una pesadilla de la que no se puede escapar.

LA MAYOR CATASTROFE DE CHUBUT: 25 MUERTOS

SIGUE INCONTROLABLE EL INCENDIO EN PUERTO MADRYN



A la izquierda, un bombero que participó en la lucha contra el incontenible siniestro, se aferra a su madre después de las angustiosas horas vividas. En la foto del centro, un camión con varios cuerpos embolsados que fueron rescatados y trasladados a la morgue. A la derecha, dos imágenes del incontenible dolor de los jóvenes bomberos de Madryn que perdieron a sus compañeros. En la historia del país jamás se había registrado la muerte de 25 bomberos. (Información en páginas 2 a 16 y 40).



JORNADA
Trabaja, estudia y Puerto Madryn (Chub.)... domingo 23 de enero de 1994

Diario Jornada,
domingo 23 de enero de 1994

Diario El Chubut,
lunes 24 de enero de 1994



PRODE UN GANADOR

EL CHUBUT
96

MILLARES DE PERSONAS ACOMPAÑARON LOS RESTOS DE LOS JOVENES CONGOJA Y DOLOR EN EL ADIOS A LAS VICTIMAS

Más de 10.000 personas acompañaron a su morada final los cuerpos de las infortunadas 25 víctimas del voraz incendio de campos que sacudió a la provincia. Hordas escenas de dolor, congoja e impotencia se vivieron a lo largo de las 20 cuadras que duró el cortejo. Un camión y una autobomba del cuartel de bomberos transportaron los ataúdes de los jóvenes héroes que otorgaron su vida por luchar contra un



EL 21 DE ENERO EN LOS MEDIOS

Como el Ave Fenix



La institución tuvo que encontrar la manera, los meses subsiguientes al incendio del 21 de enero, de levantarse y continuar.

Un nuevo móvil llegó y fue presentado en un emotivo acto un mes después del accidente. Se le dio el número 25, que hasta el día de hoy se reserva para alguno de los móviles del parque automotor. A los familiares se les hizo entrega de casquetes en homenaje a sus hijos e hijas.

Bomberos de carrera retornaron al Cuerpo Activo. Y decenas de jóvenes, algunos familiares, otros amigos, o simplemente voluntarios, se inscribieron como forma de honrar y continuar el legado de sus congéneres.



Actualmente aquel móvil 25 presta servicio en el cuartel de bomberos de Las Grutas, Provincia de Río Negro.



Revista GENTE, mayo de 1994

Hace 4 meses un incendio mató a 25 jóvenes bomberos en Puerto Madryn. Hoy otros 25 menores se incorporaron a ese cuerpo para reemplazarlos. Muchos de ellos son familiares y amigos de quienes fallecieron en la tragedia.

Revista Viva, febrero 1995

Aunque la muerte de 25 jóvenes en enero de 1994 todavía es un interrogante sin resolver, 50 nuevos adolescentes se inscribieron este año para ser bomberos voluntarios. Muchos no terminaron el colegio secundario. Otros estudian enfermería para cumplir mejor con su misión. Todos quieren honrar a los héroes que los precedieron.



ACTOS POR EL 21 DE ENERO

Tenemos que levantarle el ánimo al personal

Nelson Battistessa en su calidad de Jefe interino del Cuartel de Bomberos de Madryn, expresó: “Estamos tratando de superar este trance tan duro. Le estamos levantando el ánimo al personal del Cuerpo. Afortunadamente se está recuperando, no totalmente, pero en la parte operativa están trabajando bien con la cobertura de todos los servicios”. El mismo dijo que se completó la dotación que se fue el 21 de enero de 1994,” pero los que ya no están entre nosotros son irremplazables. Se completa en forma rápida pero no se logra reemplazar a 25 chicos. Estamos tratando que el personal esté adiestrado completamente. Durante

el año que me hice cargo de la Jefatura en forma interina estuve poniendo en orden toda la administración y se dictaron cursos de capacitación para tenerlos en perfecto estado operativo”.

Consultado sobre su futuro en el cuartel, Battistessa afirmó que su intención es terminar. “Eso lo dispone la Comisión Directiva de la Asociación. En conjunto con ella debemos colocar un Jefe dentro del cuartel” agregó, indicando que en estos momentos tiene una gran responsabilidad. “Quisiera colocar un jefe pero con todos los conocimientos que debe tener”.



CADA 21 DE ENERO. Desde 1995, los 21 de enero se recuerda a los 25 camaradas en actos que involucran a sus familiares; a todo el Cuerpo Activo; Comisión Directiva; bomberos de otras localidades; fuerzas de seguridad; funcionarios y autoridades nacionales, provinciales y municipales; autoridades del Consejo Nacional de Bomberos; y la comunidad de Madryn. Por ellos vuelve a sonar la sirena.



Luego del acto por la mañana en la Plaza San Martín, en el centro de la ciudad, familiares, Cuerpo Activo y Comisión Directiva participan de un responso en el panteón que la Asociación construyó en el cementerio local, donde descansan los restos de los camaradas.

La jornada finaliza en el Barrio Mapú Gnefü en las afueras de Madryn, donde se encuentra la plazoleta Kona Mapú (Tierra de Héroe). Allí se realiza una ofrenda floral en el nuevo monumento que recuerda a los 25 mártires. Además las calles del barrio llevan sus nombres.

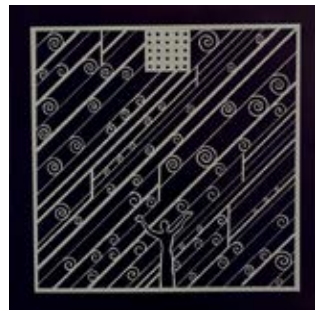
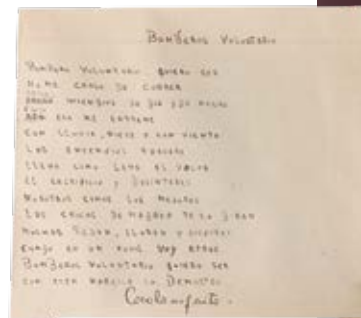




El monumento de Plaza San Martín. El primero se trató de la clásica escultura que se encuentra en más de 160 sitios de todo el país. En Puerto Madryn además cuenta con 25 molinos que lo rodean. Fue vandalizado en 2014 y reemplazado por el actual, obra del artista Sergio Owen. Lo que se pudo recuperar del viejo fue trasladado al panteón de la Asociación en el cementerio local.



“Cocalo” Zarate era reconocido por su humor y su ingenio. Esta canción es parte de su legado y refleja el espíritu de aquel grupo al que pertenecían los 25 bomberos. En el papel de su puño y letra.



En el Mercado Central de Buenos Aires está emplazada la escultura “Gloria a las Víctimas del Viento y el Fuego” de la artista plástica Esther Barugel. Están avanzadas las gestiones para que su destino final sea la plaza del barrio Mapú Gnefú en Madryn.



En 2010 se le dio el nombre de “21 de enero” a la escuela secundaria Nº 790 de la Ciudad de Puerto Madryn



En el cuartel los 25 tienen su lugar.

13 AL 18 DE FEBRERO DE 1995

El abrazo de los camaradas

En señal de apoyo a los Bomberos de Madryn, se decidió realizar en esa ciudad, y por primera vez en la Patagonia, el 5º Congreso Nacional de Bomberos Voluntarios del cual participaron aproximadamente 500 bomberos de 61 delegaciones de todo el país:

9 de Julio, Villa María, Al-
mafuerte, Adelia María, Ayacu-
cho, Balcarce, Bariloche, Bernal,
Carcarañá, Casilda, Cutral Co,
Chabás, Tafi Viejo, Dolavón,
Governador Costa, General
Sarmiento, General Rodríguez,
General Roca, Huanguelén, In-
geniero White, Juan Bautista Al-
berdi, Las Flores, Santa Fe, Maipú, Maquinista Sa-
vio, Monte, Monteros, Neuquén, Olavarría, Pehuajó,
Pergamino, Pecú Leufú, Piedra del Águila, Plottier,
Punta Alta, Quilmes, Quemú Quemú, Río Cuarto,
Río Mayo, San Luis, San Martín de los Andes, Sam-
pacho, San Carlos Centro, San Carlos, San Clemente
del Tuyú, San Isidro, San Pedro, San Vicente, Santa
Lucía, San Nicolás de Los Arroyos, Senillosa, Santa
Rosa de Conlara, Termas de Río Hondo, Tortugas,
Trevelin, Ushuaia, Venado Tuerto, Villa Constitu-
ción, Villa del Dique, Villalonga y Vicente López.



Móvil 25, Mercedes Benz 1222 (1989), autobomba urbana liviana 4x4, 1.500 litros, en el mural "El Regreso" del Muelle Storni, que recuerda el sentido recibimiento que la comunidad de Madryn le dio a los soldados que llegaron de Malvinas el 19 de junio de 1982. Esa jornada se conoce como "El día que Madryn se quedó sin pan"



SEPTIEMBRE DE 1995

Devolver la vida

Quizá el momento de realización de un bombero es cuando tiene que reanimar a una persona que rescató. Y más aún si se trata de niños.

Eso es lo que les ocurrió a los bomberos que acudieron el 15 de septiembre de 1995 a un principio de incendio en una casa céntrica de Puerto Madryn.

“Fue una intervención relativamente chica, no era un incendio generalizado sino un principio de incendio con mucho humo en la vivienda. Al entrar hicimos la búsqueda primaria, y nos encontramos con un menor debajo de una cama, en estado de inconciencia, sin signos vitales. Lo sacamos al exterior y lo pudimos reanimar con respiraciones e insuflaciones”, recuerda el oficial ayudante Daniel Deve, uno de los bomberos de la dotación que asistió al incendio.

Pero inmediatamente después llegó la mamá del pequeño, y a pesar de encontrarse en estado de shock, pudieron hacer que les dijera que en el interior de la vivienda había otro niño.



Los bomberos protagonistas de esta historia anhelan volver a encontrarse con esos niños, que actualmente estarán rondando los 30 años. ¿Lo lograrán?

En aquel entonces el equipamiento con el que contaba la Asociación era un solo tubo de respiración autónoma y un solo traje estructural, semicompleto.

Al ingresar nuevamente, descubren al otro pequeño muy acurrucado en un rincón y lo sacan también sin vida. Luego de unos minutos de practicarle reanimación cardio pulmonar, finalmente logran salvarlo también a él.

“Después de que nos bajara la adrenalina nos emocionó mucho darnos cuenta del trabajo que habíamos hecho. Yo era papá de dos hijitas. Con mis compañeros nos abrazamos. Nos dimos cuenta que, después de tantos años de entrenamiento, habíamos cumplido la misión que todo bombero anhela cumplir en su vida profesional”, reflexionó Deve.

Pero también confiesan, coincidiendo los protagonistas de aquella historia, qué a un año y medio del incendio de enero de 1994, sintieron que al trabajar para volver a la vida a estos dos niños estaban quizá también queriendo reanimar a sus 25 camaradas.



ENERO Y FEBRERO DE 2001

La Ciudad Sitiada por las llamas



Durante días ardieron más de 50 mil hectáreas de campo al sur de la ciudad, llegando a estar el fuego muy cercano a barrios y campings. El espectáculo del fuego iluminando la noche era amedrentador.

24 DE OCTUBRE DE 2006

La imponentencia de las llamas

Incendio y destrozos totales de la planta de procesamiento de pescados y mariscos que la empresa Kaleu Kaleu poseía en el Parque Industrial Pesquero de Puerto Madryn. En 2004 había sido inaugurada con la presencia del entonces presidente Néstor Kirchner.



TRAGEDIA 10 MUERTOS

Se cayó el techo de un silo de 32 metros de alto en la obra de ampliación de Aluar. Había obreros arriba y abajo también. 10 murieron y hubo cuatro heridos, todos de una contratista. Se vivieron momentos de mucha tensión y angustia. Hay duelo municipal y provincial. Los testimonios de una tragedia terrible.
 PAGINAS 2 a 5



Un rescate muy complicado por el tamaño de las vigas

Las estructuras metálicas de hierro y concreto que componen el edificio de altura, quedaron aplastadas desordenadamente en el interior del silo. Por eso, para iniciar la travesía de los heridos, los primeros rescatistas que llegaron al lugar fueron a los bomberos, quienes instalaron sistemas de la estructura 100 por 100, una estructura de hierro.

En total, cuatro integrantes del cuerpo de bomberos de Puerto Madryn participaron de las tareas de rescate de los cuerpos, bajo el mando del jefe Marcelo Yedro. En un principio, los intentaron para sacar los cuerpos de la estructura, pero al ver que no se podía, se decidió sacarlos por el lado de la estructura de concreto que quedaba hacia el exterior de la obra.

En primer momento, se usó un sistema de grúa manual, pero los técnicos que estaban en el lugar por debajo de los cuerpos, se vieron obligados a retirarse por el peligro de que se caigan los cuerpos.

Los bomberos de Puerto Madryn tomaron parte en el operativo.

Una grúa manual fue utilizada para sacar a los bomberos a la parte superior del silo.

Tres días de duelo
 La DOCA, a raíz de la tragedia en ALUAR, decretó tres días de duelo, comunicando que la medida podrá permitir gran parte de la actividad de la construcción en Puerto Madryn en los próximos días.

No sesiona el Concejo Deliberante
 La sesión sesenta y cinco del concejo deliberante, prevista para hoy, fue suspendida a raíz del accidente en Aluar.

En una resolución que lleva la firma del intendente Ricardo López, se ordena que se suspenda la realización de la 34ª Sesión Ordinaria prevista para el día 21 del corriente mes, en virtud del hecho de haberse producido en el día de la fecha un accidente en la Empresa Aluar Abastecimiento Argentino S.A.T.C., perteneciente, perteneciente, a todas las familias afectadas directamente por el origen del hecho y en general a todos los trabajadores de la construcción y a la comunidad madryneña.

Los preparativos en el lugar del silo, con personal incluido para cortar las vigas.

ALTA GAMA
 Audi T1 180hp 19
 BMW 325 Si 199
 BMW 330 Si 200
 BMW 330i SPO?
 Hummer M2 200
 Peugeot 205 Ca
 Harley Davidson

USADOS SELEC
 Chevrolet Monza
 Citroën Xsara P
 Ford Escort X
 Ford Orion GL 19
 Ford Ranger XL1
 Renault 19 RND 1
 Renault Megane
 Toyota SW4 4x4

20 DE JUNIO DE 2007

Un accidente industrial sin precedentes

Primero se sintió el chasquido de los tensores soltándose. Y después, un estruendo seco, como una bomba punto. Y 74 vigas de 4 toneladas cada una cayeron a pique desde 32 metros de alto, con al menos 10 personas arriba. Y otras cuatro estaban abajo. Como saldo del accidente hasta anoche se contabilizaban 10 muertos y tres heridos, pero no se descartaba para hoy la aparición de más cuerpos [...] El tremendo accidente Industrial, el peor en la historia de la ciudad, ocurrió poco después de las 4 de la tarde. Pero no fue hasta entrada la noche en que se pudo conocer la magnitud de la tragedia.

En total, cuatro dotaciones del cuerpo de bomberos de Puerto Madryn participaron de las tareas de rescate de los cuerpos; bajo el mando del jefe Marcelo Yedro. En un principio, los convocaron para utilizar los equipos especiales de expansión hidráulica (herramientas de corte que suelen llevar a los accidentes de tránsito); pero finalmente no fue necesario utilizarlos.

En primera instancia, con un elevador, un bombero subió hasta la parte superior del silo, para tener una vista panorámica de la situación. Minutos más tarde, varios bomberos entraron al silo y advirtieron que aún había enormes estructuras de hierro colgando sobre sus cabezas; poniendo en riesgo sus vidas. Debieron bajarlas, para evitar una tragedia mayor. Y luego, comenzaron el doloroso trabajo del rescate de los cuerpos sin vida.

Parte de la crónica del diario El Chubut del 21 de junio de 2007



Un feroz incendio de un hotel causó pánico en la ciudad



Panorama a las 22:40 horas cuando comenzó el trabajo de los bomberos.

Cerca de las 22:30 horas se declaró el alerta por incendio en un edificio de altura, en la Avenida Roca y al llegar la primera unidad de Bomberos Voluntarios informaron que se trataba del Hotel Villa Pirén, por lo que de manera inmediata convocaron a todos los bomberos de la ciudad.

Todas las unidades de los servidores públicos se convocaron en el lugar, y desde el exterior se observaban densas columnas de humo negro que abarcaban prácticamente todo el edificio, que se compone de dos torres, lo que hizo que hubiera marcada

preocupación, ya que en pocos minutos se enteraron que había más de 200 personas alojadas en el establecimiento hotelero.

Incluso en el lugar estaba alojado el plantel completo de Guillermo Brown, que en la víspera afrontaba el clásico ante Cipolletti.

De manera inmediata comenzaron las tareas de evacuación de las personas que se encontraban en los pisos más bajos, aunque había un riesgoso trabajo con las personas que se encontraban en los pisos superiores, muchos de ellos respirando el humo negro.



22 DE ENERO DE 2010

El incendio con más público

Ese viernes la banda musical "La Mosca" daba un recital en el escenario costero del Boulevard Brown. Miles de personas asistieron. Mientras tanto el Hotel Villa Pirén, a unas pocas cuadras de allí comenzaba a arder. El público, al terminar el show artístico, cambió de espectáculo ya que la cálida noche invitaba a seguir en la calle. El atractivo pasó a ser el cinematográfico incendio de un edificio. Los titulares de los diarios así lo reflejan. El día anterior se habían cumplido 16 años de la pérdida de los 25 compañeros.



La actuación de los bomberos

Tantas veces se ha destacado su labor y vale hacerlo una vez más. Golpeados año a año cada 21 de enero, por el triste recuerdo de sus 25 compañeros perdidos, en más de una oportunidad mencionan que como homenaje a los caídos apuestan fuerte al profesionalismo.

Este profesionalismo fue puesto a prueba la noche del viernes y allí, con creces demostraron estar a la altura de las circunstancias, no solo bien comandados, también bien disciplinados para acatar las órdenes, cumplirlas arriesgándose de la manera más mínima, pero con eficiencia.

Cansados, sudorosos y cubiertos de hollín, cerca de las dos de la mañana, reunidos como en un ritual, recibieron un fuerte aplauso de muchos curiosos que permanecieron horas observando la labor bomberil.

Con los pocos medios disponibles, con la falta de la escalera mecánica, fuera de servicio, con pocos equipos autónomos y vehículos vetustos en algún caso, enfrentaron una seria emergencia y salieron airoso.

Incluso recibiendo ayudas impensadas, bomberos de otros puntos que estaban de vacaciones, no perdieron de vista su vocación y se sumaron al trabajo. Un bombero de Olavarría, provincia de Buenos Aires, otro ex bombero de Gaiman y uno de San Francisco Solano, del Gran Buenos Aires compartieron el trabajo con nuestros bomberos. Para destacar.

También para la Prefectura Naval, que inmediatamente destacó su autobomba al cuartel y se hizo cargo de la cobertura de la ciudad y a los Bomberos Voluntarios de Trelew, que se hicieron cargo de estar disponibles por cualquier emergencia en la Ruta 3. Una coordinación profesional, que no dejó nada sin cubrir.



ACCIDENTE DE GENDARMES

Una enseñanza de entrega por el otro

En la madrugada del 26 de junio de 2012 regresaban por la Ruta Nacional N° 3 dos micros con gendarmes que habían participado de un operativo relacionado al conflicto en el yacimiento Cerro Dragón, situado a 70 kilómetros de Comodoro Rivadavia.

Habiendo pasado Puerto Madryn, y antes de llegar a la frontera con Río Negro, exactamente en el kilómetro 1338 un camión se cruza de carril y embiste de frente al primer micro. Todo indica que el chofer del camión se quedó dormido.

El saldo del accidente fue de 12 muertos (9 gendarmes, los dos choferes del micro impactado y el chofer del camión), y 57 heridos. Actualmente en el lugar se erige un cenotafio en conmemoración de los gendarmes fallecidos.

Un oficial de los bomberos de Madryn tiene un especial recuerdo de ese accidente que involucró a todo el Cuerpo Activo:

“A mí me tocó salir en la primera dotación con el móvil 25. Cuando llego me dan la orden de subir al micro que había chocado con el camión y me encuentro con el panorama de un accidente vehicular: atrapados, algunos a los gritos por mucho dolor. Hice un triage viendo quién estaba con mayor riesgo de vida, y encuentro a dos jóvenes gendarmes sentados juntos. Hablé con ellos, les pregunté cómo estaban y me dijeron que estaban bien. Entonces me fui para el fondo y vi a uno de los gendarmes que estaba con riesgo de vida. Quise sacarlo pero tenía el cinturón de seguridad puesto, y yo no tenía nada para cortarlo. Entonces uno de estos dos chicos que estaban más adelante, con los



que primero hablé, me llama y me entrega una pinza multipropósito que tenía un elemento cortante. La agarro, y cuando vuelvo al fondo a atender al que estaba con el cinturón de seguridad puesto, escucho que el compañero del que me dio la pinza le decía: “No te mueras, no te mueras”. Corro de nuevo hacia adelante y el compañero ya no tenía signos vitales. Me quedó marcado que él me dio la herramienta para poder rescatar a sus compañeros diciéndome que estaba bien, y en pocos minutos falleció. A esa herramienta todavía la tengo guardada y la uso en mi equipo. Ojalá algún día pueda devolvérsela a algún familiar”.



Móvil 6, Ford Ranger 4x2 XLS (2016), logística, transporte de personal.

EL DORADILLO, 2020

La tormenta perfecta

El incendio que se inició en el Parque Ecológico El Doradillo, barrio agreste distante a unos 10 minutos de Puerto Madryn, el sábado 1º de febrero de 2020, significó un aviso y un aprendizaje: si las condiciones ambientales son las propicias, el desastre ambiental está a la vuelta de la esquina. Quizá también haya sido una ventana a los desafíos futuros que el Cambio Climático impondrá a los bomberos de Madryn y el mundo.

Eran pasadas las 16 horas de una tarde calurosa y seca. Cuando ocurrió lo que los bomberos de Madryn vienen buscando evitar verano tras verano: un fuego hecho para desmalezar un terreno se salió de control a raíz de un viento que por esas horas no tenía ni la mitad de intensidad del que se avecinaba.

Al llegar el móvil 25, aunque el incendio se encontraba muy avanzado y había quemado una importante superficie, el trabajo de esa primera dotación comenzaba a contenerlo.



Vecinos de El Doradillo y bomberos, en el fragor del esfuerzo por apagar el fuego o contenerlo a fuerza de palas y desmalezamiento, no se percataron de lo que se aproximaba. Un frente oscuro similar a una nube avanzaba desde el sudoeste. Y en cuestión de segundos, el pandemonio.

El viento y el fuego eran uno solo, avanzando velozmente a ráfagas que superaban los 100 kilómetros por hora. El polvo, mezclado con el humo, oscurecieron la tarde que sólo se iluminaba con el centelleo del río de llamas que se había creado. Ya no quedaba más que hacer que refugiarse o evacuar. Los bomberos buscaban persuadir a los vecinos para que abandonaran sus casas ante lo inminente.



“Yo tengo el recuerdo de ir en el móvil 19, cuando llegó la tormenta. Un hombre sale de la nada se cuelga del espejo del chófer y entre llantos pedía que le salvemos la casa. Volvimos dónde nos indicó y tratamos de controlar el fuego. Pero tenía tanta violencia que no pudimos. Volvimos al camión y entre la tierra y el humo estaba parado este hombre. El segundo jefe le habló y pude ver en su rostro cómo se le venía aba-



jo su vida. Partimos y él quedó ahí parado. Me dolió en el alma”, relata uno de los bomberos que participó desde un primer momento de la emergencia.

Mientras tanto en la ciudad, el resto del cuerpo activo asistió a 12 emergencias en dos horas, a raíz de los destrozos que estaba causando el temporal de viento.

El incendio duró aproximadamente tres días durante los cuales el viento cambió al menos tres veces de dirección y siempre con intensidad propia de una tormenta. Fueron 15 las casas afectadas y 5 las destruidas completamente. Afortunadamente no hubo heridos ni muertos.



Todo el cuerpo activo y todos los móviles de Madryn trabajaron dando el máximo durante esos tres días. Y los subsiguientes, enfriando puntos de calor. También tuvieron gran participación sus camaradas de Trelew, Dolavon, Gaiman, Puerto Pirámides y Rawson, así como personal de la Municipalidad y



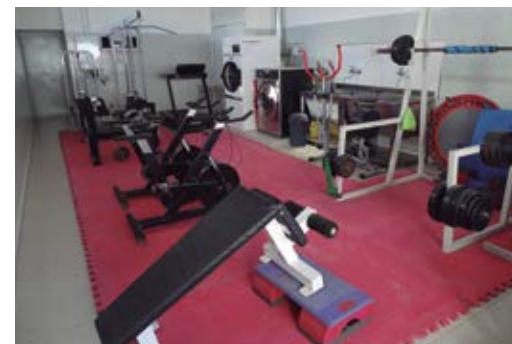
algunas empresas que literalmente se zambullían en el fuego con palas mecánicas para circunscribirlo construyendo cortafuegos.

Días después fueron todos reconocidos por su labor ante una multitud en la plaza principal de la Ciudad.



NUESTRA CASA

La evolución del cuartel



El 2 de junio de 2011 se anunció la ampliación del cuartel. Fue inaugurada en 2014.



Actualmente el cuartel cuenta con condiciones óptimas de funcionalidad y confort. En 2021 se inauguró una nueva y moderna aula para capacitación y reuniones.

UN SUEÑO POSIBLE

Destacamento Oeste

A lo largo de su historia, la Asociación ha crecido conforme creció Puerto Madryn.

Desde el incendio de La Anónima en 1960, donde un grupo de vecinos asumió la desprotección que tenían como comunidad ante cualquier desastre, hasta el alto nivel de preparación actual de las brigadas para afrontar emergencias en edificios, ante derrumbes, o derrames de materiales peligrosos.

Por eso hoy, el proyecto de un destacamento en las populosas barriadas del oeste de la ciudad, es uno de los anhelos más grandes, y urgentes, de la institución.

Y los motivos son justificados por un concienzudo diagnóstico y un conocimiento profundo de las necesidades de la comunidad:

- Porque según las estadísticas, es importante la cantidad de emergencias que suceden en los barrios del oeste.

- Porque es la zona más densamente poblada de Puerto Madryn.

- Porque reduce significativamente el tiempo de llegada dado el acortamiento de la distancia. Hay 3,5 km entre la locación actual del Cuartel Central y el Destacamento Oeste propuesto.

- Porque la cercanía con niños y jóvenes del barrio promoverá en ellos la vocación de ser bombero, inculcándoles valores de solidaridad, entrega, sacrificio y voluntariado.

- Porque el uso de las instalaciones para capacitaciones, actividades recreativas o reuniones barriales significarán un servicio anexo para la comunidad.

- Porque con los Bomberos enclavados en el barrio, con un edificio de Destacamento como el que se está proyectando, produce el efecto de una con-



solidación territorial basada en la presencia de ésta y otras instituciones como vecinal, comisaría, escuelas, etc. Los habitantes del barrio crecen en su calidad de ciudadanos.

El proyecto ya ha sido presentado al Ejecutivo Municipal desde donde se han comprometido a impulsarlo y buscar las líneas de financiamiento que puedan concretar su realización.

Y si el Destacamento Oeste resulta ser un sueño concretado, una vez más la llave habrá sido el profesionalismo demostrado y la transparencia en la gestión.





La última adquisición. Móvil 7 "Héroes de Malvinas", Mercedes Benz Accelo 1016/39, unidad de ataque rápido destinada a una primera intervención en incendios estructurales y vehiculares. Se espera que llegue para fines de 2021.

LOS REYES MAGOS

Una tradición que no pierde vigencia

Desde la década del 60 la representación de la llegada de los Reyes Magos en la ciudad ha estado a cargo de los bomberos de Madryn. A veces llegando desde la playa o subidos a algún móvil. Miles de chicos y chicas a lo largo de los años han tenido un recuerdo imborrable con este ritual que al día de hoy se mantiene.





EQUIPAMIENTO

Felices los primeros bomberos reciben a principios de los 60: cascos, lanzas, dos equipos autónomos y un traje ignífugo

Equipo de bombero en 2011



Chaquetón de cuero y casco plástico. Décadas del 70/80



Una de las primeras compras significativas de equipamiento de la actual conducción. Estructurales, cascos, botas, equipos autónomos y traje para materiales peligrosos. Se efectuó con un subsidio del Ministerio de Desarrollo Social de Nación. Año 2013



Cascos, mosquetones, cuerdas y demás implementos de la Brigada de Rescate con Cuerdas.



Herramientas de rescate vehicular Holmatro que forma parte del equipo incorporado al Móvil 1.



Móvil 10, Mercedes Benz Actros 1831 (1998). Cisterna 10.000 litros. Su existencia responde a la necesidad de contar con provisión de agua en incendios rurales de magnitud como los que se han vivido.

LAS BRIGADAS

El camino de la especialización

El cuerpo activo cuenta con cuatro brigadas. Cada grupo realiza habitualmente exigentes prácticas y simulacros. Su accionar especializado en algunas emergencias ha hecho la diferencia.



Brigada Búsqueda y Rescate Urbano (USAR)



Brigada Rescate Técnico con cuerdas



Brigada Materiales Peligrosos



Brigada Rescate Acuático

MARCELO O. DO PAZO, JEFE DE CUERPO ACTIVO

Servir a la sociedad

Cuando me incorporé a esta institución en el año 1998, nunca imaginé ocupar mi actual cargo. En ese entonces era todo más precario. Poco personal y equipamiento. De todas maneras nos arreglábamos para poder atender las numerosas emergencias que se suscitaban en una creciente comunidad. Era todo

muy distinto, tiempos difíciles, principalmente en lo económico.

Actualmente, gracias a las constantes gestiones de la Honorable Comisión Directiva, los aportes de la comunidad, y el trabajo mancomunado de todos los integrantes que conformamos el Cuerpo Activo, que tengo el orgullo de comandar, somos una

institución pujante. Claro, esto no es sencillo, demanda mucho tiempo en lo profesional y personal, obligaciones insoslayables que en ocasiones privan el sueño.

Vivimos épocas en la que formar a un bombero, pilar de nuestro funcionamiento, requiere tenacidad y mucho trabajo, principalmente en su capacitación. Porque luego se traduce en la calidad del servicio que prestamos a la Ciudad.

Gracias a la tarea de los instructores con los que cuenta esta Asociación, esa capacitación tiene un altísimo nivel, que nos permite estar a la altura de las circunstancias. Por eso, uno de mis mayores anhelos como Jefe es que en un futuro, espero no muy lejano, podamos tener nuestro propio Centro de Entrenamiento. Infraestructura que nos permitiría llegar a un nivel de excelencia, para lograr que nuestro personal pueda desenvolverse aún mejor, pero principalmente, que le brinde la seguridad de volver a casa con los suyos.

Hace poco más de una década, estábamos a punto de “bajar las persianas”, pero resurgimos como un Fénix. Y este 60º aniversario, nos encuentra con la mejor tecnología, equipamientos de protección personal, móviles y herramientas, que me dan orgullo. A veces me paro en el moderno cuartel que hemos construido y pienso que estamos al nivel de los bomberos del primer mundo.

Agradezco a la comunidad de Puerto Madryn, que, sin su aporte, todo lo que es hoy esta institución no sería posible. A la Honorable Comisión Directiva por el trabajo que realizan gestionando para que podamos seguir creciendo. Pero especialmente a mis camaradas del Cuerpo Activo, por todo lo que cotidianamente dan, lo que dejan de lado para poder cumplir con esta misión: servir a la sociedad.



Arriba Don Pedro Martín Capizzi, primer jefe de Cuerpo Activo, oficial de la institución e inolvidable referente. Cada jefatura de Cuerpo Activo dejó su impronta. Con aciertos y errores, la conducción ejercida por estos hombres fue siempre con entrega hacia la institución y sus subordinados. Los jefes y segundos jefes de Cuerpo Activo fueron: Pedro Capizzi, Juan Muraro, Miguel Guerriera, Armando Franco, Ricardo Estevan, Nelson Battistessa, Francisco Mastroianni, Ricardo Vera, Roberto D'ambrosio, Ricardo Roberti, Jorge Laportilla, José Guerriera, Daniel Debe, Marcelo Yedro, Marcelo Vilumbrales y Pablo García.





EDUCACIÓN Y PREVENCIÓN

Según la Ley Nacional de Bomberos 25.054 una de las funciones específicas de las asociaciones de bomberos voluntarios es “la instrucción de la población, por todos los medios a su alcance, en lo relativo a la prevención de todo tipo de siniestros, tendiendo a crear una verdadera conciencia en tal sentido”.

Las actividades educativas en escuelas y con la comunidad tienen ese fin último. Además de promover la vocación en los niños y las niñas.

Los bomberos de Madryn han realizado estas acciones en repetidas ocasiones. Por ejemplo, con la actividad “Bombero por un día”, llevada a durante varios años. O en la celebración del Día Nacional del Bombero, cada 2 de junio.

También han asistido a escuelas y recibido visitas de contingentes infantiles en el cuartel. De un tiempo a esta parte el trabajo con el sistema educativo se enmarca en el programa que la Asociación ha implementado “El Bombero, mi Amigo” en donde el protagonista es la mascota del cuartel Panchito, el lobo marino bombero.



Panchito es el personaje que encarna el trabajo educativo de la Asociación tendiente a promover una cultura de la prevención de accidentes domésticos en niños y niñas de Madryn.



Originalmente su imagen se usó en la del 70 como mascota del cuartel. De hecho estaba pintado en una pared del galpón. Se identificaba con Puerto Madryn porque en el Muelle Piedra Buena solía descansar un lobo marino al que habían bautizado Pancho.

Con el correr de los años aparece en los materiales educativos y juegos que se usan en las escuelas. También ha sido la figura del festejo del Día de la Niñez durante la transmisión que se hizo en plena cuarentena del 2020.

Su aspecto ha ido transformándose conforme pasan los años. Actualmente forma parte de la sección de prevención del suplemento infantil “Chubutín” del Diario El Chubut, el de mayor tirada de la provincia.

Los consejos de Panchito pueden verse en este video



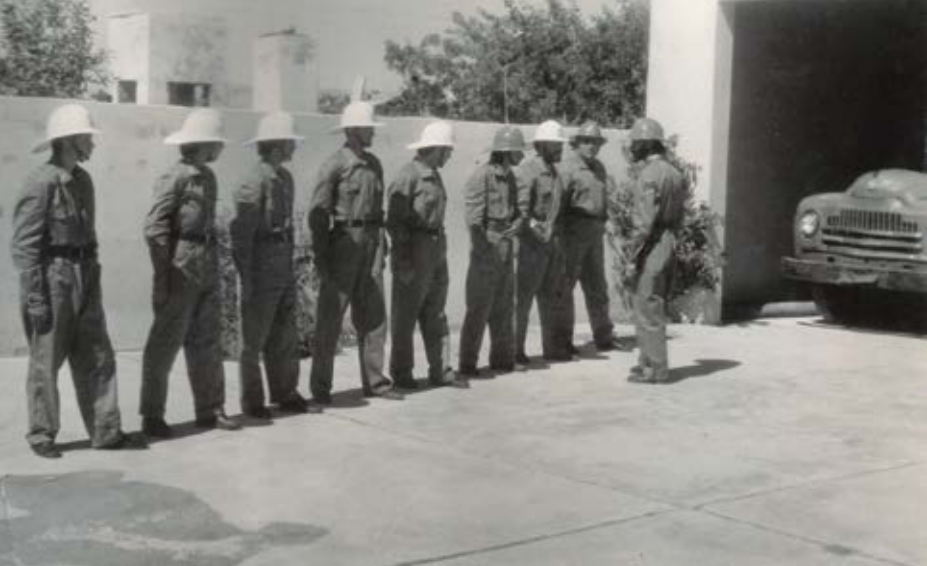
25 ANIVERSARIO



50 ANIVERSARIO



En su 50º aniversario, la Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn fue distinguida por el Consejo Nacional de Bomberos Voluntarios con la ORDEN AL MÉRITO BOMBERIL DORADA







En la gestión cada detalle hace al todo

Llegamos a la Comisión Directiva de la Asociación en el 2009 en el marco de una crisis institucional y financiera. Fueron mis camaradas bomberos los que me dieron la confianza, pidiéndome: “Hacete cargo vos que sabés hablar”. Pero no se trataba solo de saber hablar, sino que había que saber administrar.

Tuvimos que formar un equipo de trabajo con gente idónea. Buscamos ex bomberos, gente allegada. También a la contadora y al abogado, que hoy tienen la camiseta de bomberos puesta.

Para mí la gestión tiene que contemplar una mixtura de los bomberos con la sociedad civil. No creo que una Comisión Directiva deba ser 100% bombero ni tampoco creo que tenga que ser 100% civil. No es lo mismo la opinión desde la perspectiva del bombero que la de una persona más enfocada en la administración. Creo en el equilibrio y lo hemos logrado.

Apenas comenzamos decidimos tener una política institucional con transparencia. Nos propusimos una gestión abierta, y la comunidad empezó a confiar nuevamente en la institución. En el primer año de gestión optimizamos el cobro de la Tasa Municipal de Bomberos que paga el contribuyente con la factura de la luz y el agua, y a partir de ahí comenzó un crecimiento ininterrumpido hasta hoy.

Establecimos una agenda marcada por tres ejes políticos de gestión: equipamiento, capacitación e infraestructura del cuartel. Recuerdo que sentí que empezábamos a salir a flote cuando inauguramos la ampliación del Cuartel en el 2014. Significó un antes y un después para nuestra administración. Porque fue la prueba de que haciendo las cosas bien pudimos construir 350 metros cubiertos de un edificio moderno que venía a dar respuesta

a casi 50 años de atraso. Y fue una inversión millonaria cien por cien aportada por la comunidad a través de la Tasa de Bomberos, y administrada por la institución. Sin subsidios de ningún lado. Hubo un trabajo conjunto de la Comisión Directiva y del Cuerpo Activo.

Pudimos renovar todo el parque automotor. En 2017 presentamos nuestra primera unidad cero kilómetro, otro hito histórico. Nos salió 3,5 millones de pesos una unidad de última generación. También, pudimos realizar varias importaciones y por eso tenemos los equipos que puede tener cualquier cuerpo del primer mundo.

Las exigencias que tenemos de nuestra comunidad cada vez son mayores y nos requieren más participación, no sólo en la emergencia propiamente dicha, sino en otras actividades que hacen a la función que debe cumplir un cuerpo de bomberos: la prevención y la educación.

Tenemos que estar a la altura de las circunstancias porque es esa comunidad la que sostiene el funcionamiento y la que pone el recurso para que nosotros podamos llevar adelante la prestación del servicio.

Creo que siempre se puede hacer un poquito más. Así avanzamos, así gestionamos, sin descuidar ningún detalle. Y mucho menos descuidar la memoria de nuestros héroes. Con hechos concretos. El arrojo de nuestros 25 compañeros que cayeron en cumplimiento del deber no debe haber sido en vano. Y por eso no sólo los honramos cada 21 de enero, sino que lo hacemos a diario. Para nosotros cada detalle hace al todo.

Tengo claro que algún día daré un paso al costado, aunque voy a estar ligado de por vida al Sistema de Bomberos. Pero habremos dejado sentado un camino para quienes vengan. El día que haya otros dirigentes, habrá cambios. Y eso hará que pueda haber un mejoramiento de todo lo que se ha hecho, lo que nunca puede haber es un retroceso.

GASTÓN ALBERTO ALCUCERO
Presidente H.C.D.



HONORABLE COMISIÓN DIRECTIVA

Alcucero, Gastón Alberto
Presidente / Sargento de Reserva

Alecio, Alberto Ciro
Secretario / Cabo 1° de Reserva

Davies, Roberto Edgardo
Tesorero / Sub Oficial Ppal de Reserva

Raso Luque, Rafael
Vocal

Morales, Andrés Leopoldo
Vocal Sup / Sargento 1° de Reserva

CUERPO ACTIVO

Do Pazo, Marcelo O.	<i>Comandante</i>
Saavedra, Ricardo M.	<i>Subcomandante</i>
García Pablo A.	<i>Subcomandante</i>
Soto, Javier C.	<i>Oficial Principal</i>
Mena, Franco J.	<i>Oficial Ayudante</i>
Rodríguez, Juan D.	<i>Oficial Ayudante</i>
Deve, Daniel A.	<i>Oficial Ayudante</i>
Ojeda, Lidia H.	<i>Suboficial Mayor</i>
Yedro, Gustavo E.	<i>Suboficial Principal</i>
Tello, Sergio A.	<i>Suboficial Principal</i>
Romero, Hernán A.	<i>Sargento 1°</i>
Balistreri, Paola M.	<i>Sargento 1°</i>
Furci, Nicolás A.	<i>Sargento</i>
Torres Juan J.	<i>Cabo 1°</i>
Hernández, Pablo D.	<i>Cabo</i>
Escobar Palma, Julio L.	<i>Cabo</i>
Valencia, Héctor L.	<i>Cabo</i>
Alarcón, Matías R.	<i>Cabo</i>
Bravo, Jorge G.	<i>Bombero</i>
Giulietti, Enzo	<i>Bombero</i>

Reina, Edgardo G.	<i>Bombero</i>
Buel, Pablo G.	<i>Bombero</i>
Vicente, Juan M.	<i>Bombero</i>
Ariet, Marcelo J.	<i>Bombero</i>
Ruíz, Jessica V.	<i>Bombero</i>
Vílchez, Gisel C.	<i>Bombero</i>
Ledezma, Ariel E.	<i>Bombero</i>
Silva, Leandro M.	<i>Bombero</i>
Cerone, Juan M.	<i>Bombero</i>
Barrientos, Carolina A.	<i>Bombero</i>
Dacuy, Débora G.	<i>Bombero</i>
Cristaldo, Emilio O.	<i>Bombero</i>
Agre, Matías A.	<i>Bombero</i>
Salgado, Federico P.	<i>Bombero</i>
Antonelli, Juan M.	<i>Bombero</i>
Saavedra, Facundo E.	<i>Bombero</i>
Martínez, Mauricio A.	<i>Bombero</i>
Soto Steinkamp, Brian	<i>Bombero</i>
García, Ramiro	<i>Bombero</i>
Marchini, Damián F.	<i>Bombero</i>

Carabajal, Nancy E.	<i>Bombero</i>
Martín, Julián E.	<i>Bombero</i>
González, Guillermo D.	<i>Bombero</i>
Aguirre Riccioli, Leandro J.	<i>Bombero</i>
Varela, Sebastián E.	<i>Bombero</i>
Deve, Santiago A.	<i>Bombero</i>
Centurión, Federico D.	<i>Bombero</i>
Ríos, María Alumine	<i>Bombero</i>
Juárez, Joaquín A.	<i>Bombero</i>
Bustos, Sergio M.	<i>Bombero</i>
Romero, Zoe R.	<i>Bombero</i>
Veizaga, Sergio D.	<i>Bombero</i>
Calandriello Giannini, Alejo	<i>Bombero</i>
Mamani Mitta, Ángel G.	<i>Bombero</i>
Avilés, Brenda M.	<i>Bombero</i>
Leguizamón, Cecilia A.	<i>Bombero</i>
Caputo, José Luis	<i>Bombero</i>
Torino, Pablo A.	<i>Bombero</i>
Rocha, Mayra E.	<i>Aspirante</i>



RESERVA EFECTIVA

Battistessa, Nelson	<i>Comandante Inspector</i>
Yedro, Marcelo	<i>Comandante Mayor</i>
Estevan, Ricardo	<i>Oficial Inspector</i>
Guerriera, José	<i>Oficial Principal</i>
Martelli, Liberato	<i>Oficial Ayudante</i>
D'ambrosio, Roberto	<i>Oficial Ayudante</i>
Agüero, Carlos	<i>Oficial Ayudante</i>
Estremador, Javier	<i>Sub Oficial Mayor</i>
Luna, Gladis	<i>Sub Oficial Principal</i>
Davies, Roberto	<i>Sub Oficial Principal</i>
Morales, Andrés	<i>Sargento 1º</i>
Alcucero, Gastón	<i>Sargento</i>
Alecio, Alberto C.	<i>Cabo 1º</i>
Fugulín, Luciano	<i>Bombero</i>



Móvil 19, International 2674 (1993), autobomba urbana mediana.

AGRADECIMIENTOS

A la Comisión Directiva y Cuerpo Activo de la Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn por creer en este proyecto.

A la Municipalidad y el Honorable Concejo Deliberante de la Ciudad de Puerto Madryn.

A Daniel Deve, Juan Domingo Rodríguez, Juan Torres y Gustavo Yedro por sus testimonios.

A René Barrientos, Alejandra Marcilla, Ricardo Estevan, Miguel Martelli, José Guerriera, Ricardo Roberti, Miriam Battistessa y Ricardo Saavedra por aportar al libro su pedacito de historia en la institución.

A Javier Bezunartea, Gastón Boigues, Lujan Rodríguez y Román Murillo de Canal 12 de Puerto Madryn por propiciar Destacamento 12.

A Juan Allieri, Teresa Gabilondo, Malena Meisen, Valeria Mariotti, Guillermo Sar, María Elena Sar y Marisa Navarrete.

A Estudio Martínez - Comercio Exterior; JAF Soluciones Constructivas; Loway Indumentaria; Argenfire; Banco Credicoop; Colegio de Arquitectos de la Provincia del Chubut, filial Puerto Madryn; Jonathan Kranevitter, Servicios Informáticos; Estudio Contable Peralta & Asociados; Metalúrgica ARD S.A.; Aluar Aluminio Argentino SAIC; que desinteresadamente realizaron su aporte para la concreción de este libro.

Al Archivo Provincial de la Memoria Subsecretaría de Derechos Humanos del Chubut, René Rivera, Julio Vezub.

A la comunidad de Puerto Madryn por el permanente apoyo.

A Carlos Milanesi y los Bomberos de La Boca por la inspiración.

A todos los bomberos y bomberas del país que aman esta vocación y la ejercen profesionalmente.

A los 25 compañeros, siempre. Por su ejemplo.





WWW.RUMBOSUR.ORG

Dirección del proyecto
Diego Núñez de la Rosa

Equipo de trabajo
Adriel de la Rosa
Cristina Villafañez
Natalia Napoli
Guadalupe Sorondo

Fotografía
Adriel de la Rosa
Diego Núñez de la Rosa

Colaboraciones
Diario Jornada
Biblioteca Municipal
Domingo F. Sarmiento
Archivo Bomberos Voluntarios
de Puerto Madryn

Diseño gráfico
Pablo José Rey

Núñez de la Rosa, Diego
Bomberos Voluntarios de Puerto Madryn : memoria y honor / Diego
Núñez de la Rosa. - 1a ed ilustrada. - Ciudad Autónoma de Buenos Aires :
Asociación Civil Rumbo Sur : Asociación Bomberos Voluntarios de Puerto
Madryn, 2021.
96 p. ; 17 x 24 cm.

ISBN 978-987-4474-43-8

1. Bomberos Voluntarios. 2. Bomberos. 3. Asociaciones sin Fines de Lucro.
I. Título.
CDD 360



Destacamento 12 es el micro histórico producido conjuntamente por el Área de Comunicación Institucional de los Bomberos Voluntarios de Madryn y Canal 12 de esa ciudad.

Foto de tapa: Móvil 2, Mercedes Benz Atego 1725 (2015), autobomba urbana pesada "Nelson Francisco Battistessa".

